



El Centro Tecnológico Aeroespacial de Ingeniería de la UNLP fue incorporado a la Alianza Internacional BRAIA

Es la primera y única institución de América Latina en integrar esta alianza de cooperación



EL Centro Tecnológico Aeroespacial (CTA) de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata fue incorporado a la alianza internacional BRAIA (Belt and Road Aerospace Innovation Alliance), uno de los más importantes consorcios mundiales en materia de investigación e innovación aeroespacial. De esta manera, la UNLP se convierte en la primera y única institución de América Latina en integrar esta alianza de cooperación internacional.

La incorporación del CTA se resolvió hoy en el marco de la reunión del Consejo del organismo, que se desarrolló en las instalaciones del Politécnico de Milan, y fue aprobada con el máximo puntaje de votaciones (48) del Consejo.

BRAIA Belt and Road Aerospace Innovation Alliance es una alianza de 51 universidades aeroespaciales, institutos de investigación y organizaciones académicas del ámbito aeroespacial, repartidas en numerosos países a lo largo de la antigua Ruta de la Seda, desde China hasta España. Su misión es mejorar la cooperación internacional en tecnología y aplicación aeroespacial, con el objetivo de promover la articulación sustancial entre sus

NOTAS DESTACADAS



Investigación

Un estudio de la UNLP revela que en algunos barrios platenses más del 70% de los niños carece de calcio



Gestión

Expo Universidad ya se prepara para recibir a miles de estudiantes secundarios



Institucional

Fernando Tauber, Doctor Honoris Causa de la Universidad de Mar del Plata



Investigación

El Centro Tecnológico Aeroespacial de Ingeniería de la UNLP fue incorporado a la Alianza Internacional BRAIA



Institucional

Convenio entre la UNLP y la Fundación Argentina de Nanotecnología

miembros en investigación científica, potenciación de talentos, y transferencia de conocimientos.

Desde su creación, BRAIA ha realizado una serie de actividades en diferentes países, que incluyen el Taller para Jóvenes Investigadores de BRAIA, el Seminario de Trabajo BRAIA, así como varios concursos y campamentos de verano para estudiantes universitarios.

El vicepresidente Institucional de la UNLP y director del CTA, Marcos Actis, explicó que "la participación de la UNLP en este importante evento para la investigación aeroespacial, surgió a partir de la invitación por parte de la Universidad Tecnológica y de Arquitectura de Xi'an, luego de la visita a China que realizamos hace poco más de un mes".

"Esta mañana nos informaron oficialmente que el Centro Tecnológico Aeroespacial fue incorporado al BRAIA, luego de la exposición de Ing. Alejandro J. Patanella, en conjunto con la demostración del desenvolvimiento en gestión y desarrollo dentro del área aeroespacial", detalló Actis.

BRAIA cuenta actualmente con miembros de Argelia, Estados Unidos, Australia, Bangladesh, Bélgica, China, Egipto, Francia, Italia, Pakistán, Rusia, España, Ucrania y Reino Unido.

Algunas de la Universidades que forman parte de esta alianza son: Universidad Politécnica de Madrid, la Ecole Superieue Des Techniques Aeronautiques de Francia, University of Liege de Bélgica y la Universidad X'ian de China, entre otras.

"Esta mención es muy significativa para nosotros ya que nos permite arribar a futuros convenios muy auspiciosos para la UNLP, como intercambio de alumnos y docentes, la construcción de satélites universitarios en conjunto con otras instituciones. A su vez es una ventana para mostrar nuestra innovación y de esta manera acceder a subsidios internacionales", agregó Actis

CTA

Por más de veinte años, el Departamento de Aeronáutica de la Facultad de Ingeniería de la UNLP ha trabajado en temas espaciales. En principio, a través del Grupo de Ensayos Mecánicos Aplicados (GEMA), participando del desarrollo de los satélites argentinos SAC B, SAC A y SAC D. Luego, con la incorporación al diseño del Proyecto Tronador II - para la construcción de un vehículo lanzador de satélites - se sumaron a la rama espacial el Grupo de Fluidodinámica Computacional (GFC) y el Laboratorio de Capa Límite y Fluidodinámica Ambiental (LaCLyFA).

Con el crecimiento obtenido por el trabajo interdisciplinar de los distintos grupos, se creó el Centro Tecnológico Aeroespacial (CTA) dentro de la Facultad de Ingeniería (Universidad Nacional de La Plata) en el año 2014.

Hoy, el CTA, es un centro dedicado al desarrollo, investigación y transferencia de tecnología y conocimiento para el fortalecimiento del campo Aeroespacial Argentino. Allí se mantiene la convergencia interdisciplinaria, de las líneas de trabajo de las UIDETs GEMA, GFC y LaCLyFA desde la experiencia adquirida y el constante aporte desde sus áreas de injerencia.

El CTA se impulsa y se retroalimenta, con la visión de seguir apostando por el desarrollo tecnológico para la soberanía espacial, así como la formación de recursos humanos, la proyección del crecimiento industrial del país y la transferencia de tecnologías para la innovación y el desarrollo sustentable a la comunidad.

Actualizado el: 2019-09-03